 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Aprobada en:

Tema: Proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2028 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**.


En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición aditiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

Motivación:

El sistema de transporte público en Bogotá es uno de los peores del mundo para las mujeres, las cifras de la campaña *Me muevo segura*, liderada por la Secretaría de la Mujer en el año 2019 lo confirman, la cual mostró que 3 de cada 4 mujeres consideran que la noche en Bogotá es peligrosa, 61,3% califican la sensación respecto a la seguridad en Transmilenio como “desagradable” y 27.2% como “preocupante”. Además, más del 80% de las usuarias del transporte lo perciben como inseguro o muy inseguro. Lo anterior sumado a que según El Observatorio de Mujeres y Equidad de Género en Bogotá [OMEG] de la Secretaria de la Mujer más del 70% de las mujeres han sido víctima o ha presenciado acoso sexual dentro o en los alrededores de TransMilenio, siendo éste sistema el más usado por las mujeres en un 53.4%. Sin embargo, pese a contar con un protocolo para prevenir y atender el acoso en el transporte público, las antedichas condiciones son cotidianas dada la falta de prioridad comunicativa al respecto y sin la atención adecuada a las necesidades de las mujeres y diversidades.

Cifras que no han cambiado para el último año que corrió y se pudo ver en los diferentes informes de Bogotá como vamos y Veeduría distrital para este año, indicando que el acoso en TRANSMILENIO aumentó, se reportó que 8 de cada 10 mujeres han sufrido alguna situación de acoso al interior del sistema integrado de transporte público y 9 de cada 10 se siente en riesgo de ser víctima de algún tipo de violencia sexual.

Las violencias en el sistema de transporte publico reviste de gran importancia, es el espacio donde circulan mujeres sin ningún tipo de garantías, solo para estos 3 primeros meses del año se han identificado formalmente las 10 estaciones con más presencia de casos de

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

violencia contra las mujeres y los casos registrados así:

ESTACION	Total
Portal de las Américas	8
Portal del Tunal	4
AV. Jiménez - CL 13	4
Consuelo	4
Portal El Dorado	3
Portal del Sur JFK Coop.Financiera	3
Portal de Suba	3
Portal de la 80	3
Ricaurte - NQS	2
Corferias	2


Fuente: Dirección Técnica de Seguridad – TRANSMILENIO S.A.

Por ello, es necesario pensarnos de manera diferente la ciudad y entender que la que las mujeres debemos movernos de manera diferenciada para cumplir con cada una de las responsabilidades: para ir a la universidad, al supermercado, al trabajo, al centro comercial, llevar a nuestros hijos al parque, al médico, al colegio, para ir a casa de familiares y amigas/os, al cine y demás, siendo de estas actividades la mayoría relacionadas con tareas reproductivas de cuidadora y mantenedora, lo cual quiere decir que incidir en estos espacios públicos, brindan calidad de vida a la sociedad en general.

En el caso de Bogotá, en la *Encuesta de percepción ciudadana* se muestra cómo a nivel general el 54% de la población se siente insegura y, por sexo, son las mujeres las que más experimentan dicha sensación (56%).

Situación que fue contemplada en la Ley 2294 de 2023 “**por el cual se expide el plan nacional de desarrollo 2022- 2026**” en su **Artículo 344 dice: declaración De Emergencia Por Violencia De Género**. Reconózcase y declárese la emergencia por violencia de género en el territorio nacional.

La emergencia por violencia de género es un asunto de interés y prioridad de gestión pública en el sector público colombiano. Esta emergencia estructural requiere de acciones urgentes para superar las situaciones exacerbadas de violencia contra mujeres producto de prejuicios, estereotipos de género y relaciones estructurales desiguales de poder. Esta declaratoria no hace referencia a los estados de excepción regulados en el artículo 215 de la Constitución y la Ley 137 de 1994.”


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Contemplando una serie de estrategias que deben ser armonizadas desde lo distrital para resolver esta problemática con acciones concretas.

Frente a este panorama, realizamos la siguiente **proposición aditiva**:

Artículo Nuevo. Programa de cero tolerancias a las violencias basadas en género, para un movilidad segura e inclusiva: secretaria de Gobierno distrital desarrollará en un término de 6 meses conjunto con todas las entidades del distrito, siendo articuladora la secretaria de la mujer un plan encaminado a una vida libre de violencias en el espacio público y discriminación que contenga por lo menos los siguientes elementos:

- Estrategia de cambio del sistema de torniquete piso a techo, por uno que tenga cuenta la libre movilidad para mujeres con cuerpos distintos, embarazadas, tercera edad y personas con discapacidades.
- Protocolo para prevenir y atender denuncias por discriminación y acoso en el transporte público, con programas de sensibilización sobre violencias para servidores y funcionarios del sistema público de transporte.
- Sistema de identificación de zonas de mayor tránsito para las mujeres, cuidadoras, diversidades y personas con discapacidad, para el desarrollo de rutas completas y mejores horarios de que eviten la toma de rutas alternativas o transbordo.
- Garantizar que la seguridad y presencia policial estén en el sitp hasta el cierre del mismo y en aquellos lugares identificados como más inseguros para las mujeres y diversidades, mayoritariamente sean policías mujeres quienes estén en los puntos de atención en donde se reciben las denuncias, para facilitar el tránsito y reducir ahí las VBG.
- Generar acuerdos con las aplicaciones que ofrecen servicios de movilidad, para lograr una opción que permita escoger una conductora o prestadora de servicio amigable, y un sistema de denuncia inmediata frente a cualquier tipo de agresión.
- Sistema de atención permanente y pedagogía sobre sus equipamientos de justicia y atención integral y de fuerza pública en los puntos críticos que permitan mejor direccionamiento la hora de hacer las denuncias por VBG.
- Construir redes de cuidado y caminos seguros con comercio formal e informal como factor de seguridad en las calles.
- Fortalecimiento de los consejos locales de seguridad para las mujeres.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Cordialmente,



H.C Heidy Lorena Sánchez Barreto.

Vocera Bancada

Unión Patriótica